

La Gazzetta del Turbike

www.turbike.it

Tutto il giallo della vita

Domenica 7 Aprile 2013

Numero V—2013

Carsoli: Nella 1° del "3T" molte le sorprese ma su tutte una conferma:

Trazzi come un trattore!

**4 vittorie in altrettante presenze per un super Riccardo
Il Presidente: "Per lui sicuro futuro in A1!" (Minimo...)**



Il trattore e Riccardo Trazzi: in bici sono un'anima sola...

**Giornata di grande
ciclismo nel Turbike.
Parte l'attesissimo "3T".
Oltre a Trazzi si conferma
Carpentieri in Elite1
Tappa di conferme ma
anche di sorprese: in E2
Paolo d'Ugo batte Peppe
Bucci detto "Scarpilandia".
In A1 è Tomei a battere il
superfavorito Rinaldi.
Chi saranno i
Campioni "3T" 2013?
Alle montagne l'ardua
sentenza...**

Spettacolo Trittico! Giornata fantastica!



Turbikers al via della prova a cronometro

L'occhio del presidente

Parte il Trittico: vincono a sorpresa D'Ugo e Tomei

Finalmente una bella giornata si apre sul gruppo Turbike che oggi inaugura una inedita "Cronometro" che apre il "Trittico a tempo"! Sole e aria fresca stamane alla partenza di questa quinta tappa, ma

sono motivati e pronti a ben figurare; I primi a partire sono gli A2, poi gli A1, quindi gli E2 ed infine i forti E1! Il primo a prendere il via sarà CARRINO alle ore 11 17'25" mentre l'ultimo sarà LUZI alle ore 11 54'12"; Un minuto l'intervallo di tempo diventerà ciascun corridore ad eccezione degli Elite 1 più forti! Molte sorprese nei risultati e prestazioni di tutto rispetto per tutti. Ma ecco i risultati:

Nella "A2" nuova vittoria di TRAZZI con il tempo di 29'46" nettamente inferiore a tutti gli

altri! secondo è RIDOLFI in 32'54"; Terzo GOBBI in 32'56"; poi, CESARETTI 34"; PAOLUZZI 34'45"; MARCHETTI 34'51"; CARRINO 35'05"; CECCANTI 37'04"; ROMAGNOLI 37'14"; ORLANDO 44'21"; SCATTEIA 45'21".

Nella "A1" Vince TOMEI con un magnifico 28'32"!!! Quindi, per la prima volta quest'anno sconfitto il Leader RINALDI" che concede ben 39" al vincitore! Infatti, il tempo del "Colonnello" è 29'11"!!! Terzo è BONAMANO con 29'15"; poi, MALTESE in 30'17" si lascia alle spalle personaggi illustri come: DI STEFANO 31'02", RUSSO G. 31'17", DEGL'IN-

NOCENTI 31'31", CASTAGNA 35'58"!!!

Nella "E2" Vince Paolo D'UGO in 28'07"!!! Grande prova quella di Paolo che emula l'impresa di TOMEI in A1 battendo il Leader BUCCI che completa la fatica in 28'35"!!! Terzo è uno splendido PAVANI in 28'54"! Poi, FERIOLI in 28'55"! Quinto è ROSSI Giulio in 29'18" davanti a MATTEI 29'31", CALIENDO 29'52", PIETRANGELI 31'53"!

Nella "E1" vince ancora lui, Giaguaro Luciano CARPENTIERI con il fantastico tempo di: 24'37"!!! LUZI deve accontentarsi di secondo posto con 25'02"! LA VITOLA è terzo con 26'56"! Ottimo quarto è MOLINARI con 27'07"! poi, nell'ordine: MARTINEZ 27'17"; PELLEGRINI 28'33"; PLACIDO 28'35"; LUCI 28'35"; PETRELLA 29'08"!! Faccio i complimenti a tutti i partecipanti che hanno dato il massimo e contribuito al successo di questa Cronome-

tro che di fatto apre il "Trittico a tempo" un nuovo gioco Turbike ideato da Alessandro Luzi e che credo riscuoterà consensi da tutti! Infine, dopo una sosta di rifornimento al bar di Arsoli, tutti in sella per il ritorno!

Nella coppa Fedeltà grande lotta fra LEVRIERI (320 p.), BISONTI (280), GIAGUARI (240) e BUFALI (200); mentre cedono AQUILE (160), RINO e LUPI (120). In Classifica generale : LEVRIERI e GIAGUARI in testa con 1240 punti; BUFALI 1200; BISONTI 1040; AQUILE 960; RINO 760; LUPI 640. Si conclude così una splendida giornata di sport che il Turbike ha regalato a tutti i suoi amici!!!

Marcello Cesaretti



Il presidente, Marcello Cesaretti

c'è da scommettere che poi farà caldo! Novanta i km da percorrere in totale con il tratto cronometrato (15 km circa) che verrà effettuato due volte ma la prima volta solo come ricognizione. Trenta sono i km che si percorreranno per raggiungere il punto di partenza della crono, passando per il passo della Fortuna, Sambuci, Vicovaro, Arsoli e quindi ci si riunisce tutti al bivio di Vitaro/Riofreddo per sondare il percorso! LUZI ed Io facciamo da apripista ed indichiamo così la strada a tutti, per me invece è anche Cronometro e dovrò pedalare dando il massimo! Al termine il mio tempo di percorrenza sarà di 34' netti. Siamo in 36 alla partenza e tutti



Alessandro Tomei, trionfatore in A1



"Mister X"



Alla ricerca dell'inciucio...

Chi è questo singolare personaggio che da qualche tempo, in incognito, si aggira tra le fila del Turbike alla ricerca dell'Inciucio? Chi se non un Inciucione anche lui? Cosa cerca, e con che mezzi? Leciti non mi pare dato che pretende laute ricompense da quelli a cui vuole estorcere informazioni. Già nella prima tappa del Trittico si aggirava tra la folla dei Turbikers travestito da ciclista; ma da dove viene, quale è il suo passato, che cosa lo spinge a cercare e smascherare l'inciucio: un irrefrenabile ricerca della verità o un'irrefrenabile ricerca di facili guadagni? Il personaggio agisce nell'ombra e nessuno mai potrà riconoscerlo; è poi vero che è tra noi per smascherare Inciucioni, o è tra noi per coprirli dietro ricompensa? Ci vorrà del tempo, forse tutta la stagione intera, e poi forse si rivelerà all'ignara platea, che si rode il fegato; per conoscere gli inciuci altrui? O per nascondere i propri sotto una coltre di polvere? Questa folla di ciclisti è alla ricerca della verità, o ha da nascondere privilegi ottenuti

attraverso estorsioni di denaro e raccomandazioni elargite loro dai potenti. E questo "Mister X" è un eroe, o un volgare ricattatore?

Egli ha già nel suo "Carniere" diverse vittime illustri, anche del passato. Ma ieri, nella

sua rete è caduta una vittima inaspettata: qualcuno al disopra di ogni sospetto.

Un inciucio raccontato e messo a nudo, dietro ricompensa, dal Nipote Prediletto del Presidentissimo, che cerca ancora di estorcere denaro all'ignaro Zione pur sapendo che da lì a poco avrebbe smascherato l'Inciucio commesso dallo Zio, anche dopo averlo ricattato.

Ed è qui che l'anima nera di "Mister X" prevale sulla ricerca della verità e non mi ha permesso di raccontarvi questa indicibile verità, ricattando anche me, minacciando di raccontare verità che da tempo tengo segrete e che non pensavo lui potesse conoscere. Ma è poi vero che smaschererà l'inciucio? O preferirà mantenere il segreto perché nascosto anche egli da una maschera, e ha da nascondere anche lui i suoi Inciuci?

Vedremo. Nelle prossime edizioni cercheremo tutti di strappare la sua maschera.



Enzo Carrino

Enzo Carrino
Alias "Guerrierodalferocipiglio"

"Il cornutone" ...ovvero:

Epilogo semiserio della crono di Carsoli

Pedalando sulla Via Tiburtina al rientro dalla crono, io e Il Trazzi veniamo fermati da una pattuglia dei Carabinieri: Paletta, accostate, Maresciallo piantato davanti alle bici: sono loro? Chiede con tono inquisitorio a un

tizio seduto in una berlina parcheggiata sulla destra.

-No non sono loro...erano vestiti uguali ma quello aveva un barbone così- dice mimando la barba.

-Perché, che è successo?- Dico io di rimando, facendo

sto co mi moje e tu me fai le corna?

-Ma perché gli avrebbe fatto le corna, che è successo?-

-E' successo che quello, per evità una buca ha scartato a sinistra all'improvviso e io ho dovuto frenà. Così gli ho suonato e lui me c'ha manonato e m'ha pure fatto le corna. Deve ringraziare il cielo che stavo co mi moje sennò...-

-E che doveva fare? Finire in una buca? E' normale che ha scartato per evitarla, succede.-

-Ah succede? allora lo sai che te dico, che la prossima volta lo ficco sotto, tanto paga l'assicurazione-

-Guardi che non è vietato scartare una buca, nemmeno per un ciclista-E se lei lo tampona e lo fa cadere è colpa sua-

La discussione prosegue, mentre il Trazzi da buon ex

vigile erudisce il maresciallo dell'arma sul codice della strada.

Interviene anche un tizio il quale afferma che sulla tiburtina è vietato circolare con la bici senza luci, specchietti e senza mani sul manubrio. Ovviamente viene prontamente zittito.

Ma ecco che spuntano il buon Carpentieri con un altro turbike. Stavolta un accenno di barba c'è e spunta di nuovo la paletta. Io e Trazzi salutiamo con un plateale.. a marescià...noi se ne annamo!

-ndate, ndate! Dice il Maresciallo ormai annoiato.

E la solfa ricomincia con Carpentieri..

Morale della storia.....fatevi la barba...per il resto: siamo in Italia.



Un'espressione "cordiale" di Sorgiulio

Giulio Di Stefano
Alias "Sorgiulio"



En danseuse



Una cronometro tutta da capire

Trenino ????



Momento di concentrazione pre-gara

Nel giro di ricognizione si avvicina Paoluzzi e mi dice: "ma che fai così concentrato? Conti le buche?". È se no che ricognizione é? Gli rispondo. Cerco di capire come gestire la prova. 16 km da fare a tutta o di conserva all'inizio e poi gli ultimi km in fuori soglia? Alla fine decido di decidere alla partenza. Meno tre, due, uno VIA. Primo strappo del cavalcavia cerco di stare sui 150 battiti, agile. Discesa cerco di mantenere una velocità costante senza andare fuori soglia. Cervello Marco! Questo é quello che mi ripeto. 35 di media. 155 battiti. Caspita!! Davanti a me un puntino giallo! Dietro nessuno. VAI !! Mi dico.

Al bivio del porchettero il puntino é sparito. Possibile? No! Ha sicuramente sbagliato strada. Capita nel patos.

Arrivo al cavalcavia e decido di cambiare passo. Mi sono saputo gestire e ho ancora birra. Aumento la frequenza di pedalata. Fuori soglia. 185 battiti! Per quanto? Man-

cano ancora due km. Devo tenere! Il vento mi frena. Alleggerisco due denti, per non scoppiare. Più di così non posso.

Vedo il Presidente. Mi alzo sui pedali per raschiare il fondo. Arrivato!! Subito dietro mi raggiungono Bonamano e Tomei. Sono contento di come ho pedalato. Mi sono saputo gestire, in un percorso del genere é facile farsi fregare dalla frenesia. Chiudo dicendo che ancora una volta mi sono divertito in mezzo a tante belle persone.

Chiudere la settimana con la soddisfazione ti fa dimenticare le amarezze dei giorni passati e ti ricarica per i giorni a venire, aspettando con trepidazione il prossimo sabato!

Viva il Turbike!

*Marco Degl'Innocenti
Alias "Tex"*

Delusione ed ansia

Gran bella tappa! Al punto di raccolta saluto tutti gli amici e profetizzo un duello a due tra me e TOMEI: così è stato.

Partenza da Castel Madama tutti in gruppo fino al bivio di Vivaro/Riofreddo: si chiacchiera e si pedala in scioltezza, quasi una passeggiata: il tempo è molto buono e la temperatura abbastanza mite.

Sulla salita di Sambuci vado con il mio passo ma senza forzature, nonostante ciò rimango da solo, almeno così mi sembrava, invece dietro di me c'era TOMEI, quasi a volermi dire: "Sono qua, per te oggi sarà molto dura." Le sensazioni che percepivo non erano positive, mi sentivo nervoso, anche se non lo davo ad intendere e non avevo motivo di esserlo in quanto non sono partito in questa stagione con l'intento di vincere, bensì di difendermi e divertirmi con gli amici del turbike, cosa che non ho fatto gli anni scorsi a causa del mio impegno con la Federazione Italiana Scherma, ma come si sa l'appetito viene mangiando.

Tornando alla corsa, arrivati al bivio di Vivaro/Riofreddo facciamo il giro di ricognizione ed a testimonianza che le sensazioni non erano positive dopo qualche centinaio di metri buco, un segno del destino penso. Vengo aiutato da Medardo, Marcello Romagnoli e Bonamano: riparata la ruota mi rimetto in sella. Finito il giro mi tocca immediatamente ripartire (4 minuti di riposo). Sono l'ultimo della A1. Parto a razzo, riprendo quasi subito Gabriele Russo, faccio la prima parte a tutta, in quella centrale

ho un forte calo, la parte finale la conduco in forte crescendo.

All'arrivo, messo il piede a terra, capisco che non è stata una bella giornata: chiedo i tempi ma il Presidente mi dice che appena sarà a casa farà le classifiche e le pubblicherà sul sito. Chiedo a Tomei che tempo ha fatto e mi dice che ha impiegato poco più di 28 minuti. Ho pensato che se il suo tempo fosse stato vero non c'era speranza di vincere la tappa. Io non avevo azzerato il mio computerino quindi non potevo sapere che tempo avevo fatto, di certo ero deluso per come avevo impostato la cronometro, forse avevo sopravvalutato me stesso ed implicitamente sottovalutato i miei avversari. Tornando a casa avevo l'ansia di conoscere i tempi ufficiali della tappa e non tanto per la voglia di sapere se avevo vinto o meno quanto per analizzare la prestazione effettuata.

Nella mattinata di Domenica il Presidente, come promesso, pubblica i risultati e dalla analisi che ho fatto mi sono ritenuto assolutamente soddisfatto perché se avessi impostato la tappa in maniera meno aggressiva avrei ottenuto sicuramente un risultato più positivo, ma va bene così perché ho capito che posso competere anche con chi avendomi dato 39 secondi di distacco, ha avuto ed avrà per sempre 27 anni di regalo.

Credo però sia doveroso riconoscere che Tomei ha condotto la tappa in maniera assolutamente eccezionale per la nostra categoria e nel giorno del suo compleanno è

anche giusto che abbia vinto.

COMPLIMENTI sinceri e auguri anche se postumi.

Credo che saremo ancora io e lui a contenderci le tappe, almeno fino a quando CECCHETTINI e SILVESTRI non decideranno diversamente.

Alla prossima,

Ezio Rinaldi



Rinaldi concentratissimo prima della crono

"Il pioniere"

Alla scoperta della prossima tappa

6° TAPPA: Castel Madama A24-Monte Morra

SCALATORI, TOCCA A VOI!

Ci siamo! Ecco una frazione che ha i connotati giusti per chi ama "sgambettare" sul ripido. Due salite, che seppur non durissime presentano a tratti le pendenze giuste per provare a fare il vuoto.

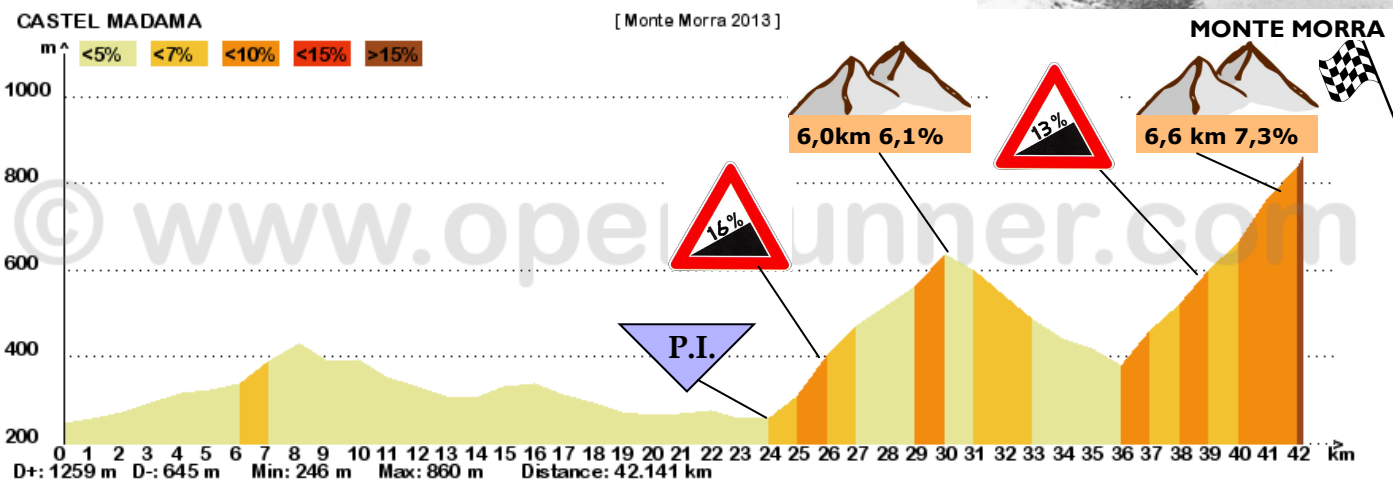
Punto intermedio e subito salita dura: San Polo versante **Santa Balbina** presenta i primi 2 km molto duri, forse i più duri dell'intera giornata, con una punta massima al 2° km del 16%. Fino a S.Polo poi si prosegue intorno al 5-6% di media per altri 4 km.

Dal paese una discesa pedalabile di 6 km conduce all'imbocco di Monte Morra.

Dalla base alla vetta ci son 6,6 km di scalata. La salita parte impegnativa nei primi 500m poi concede 1,5 km meno duri.

Il km più duro è il 4°, che conduce al celebre "**Cavatappi**", un tratto in cui si sfiora il 13%. Qui chi ne avrà non potrà aspettare oltre, mancano solo 3 km al traguardo di cui solo i primi 2 impegnativi al punto da poter fare una bella differenza.

Ultimo km un po' più dolce fino alla vetta.

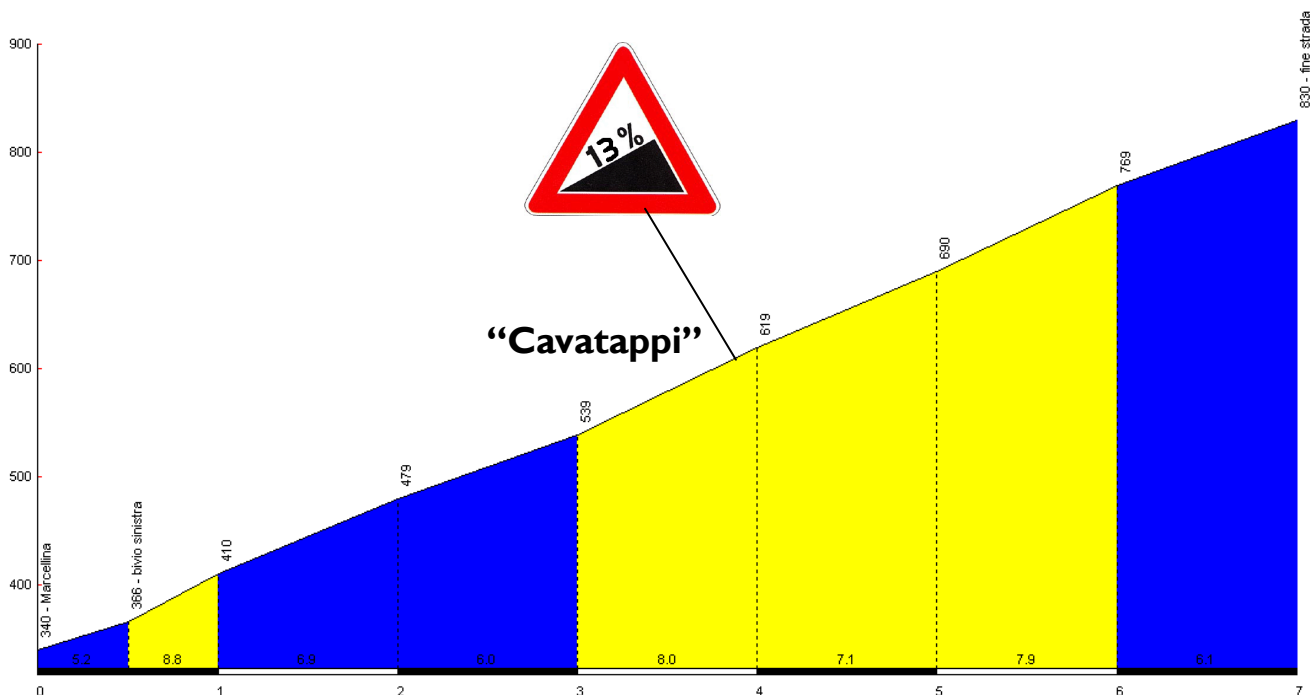


LA TAPPA

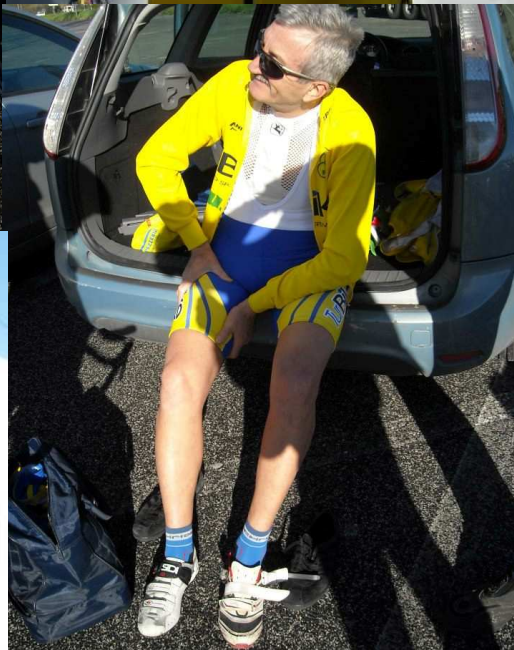


LA SALITA FINALE

Monte Morra, da Marcellina

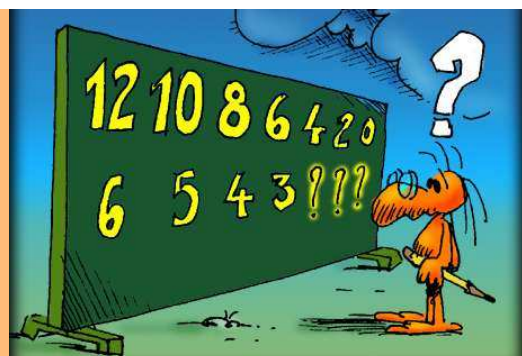


Scatti matti





Diamo i numeri



4° TAPPA — ORDINE D'ARRIVO

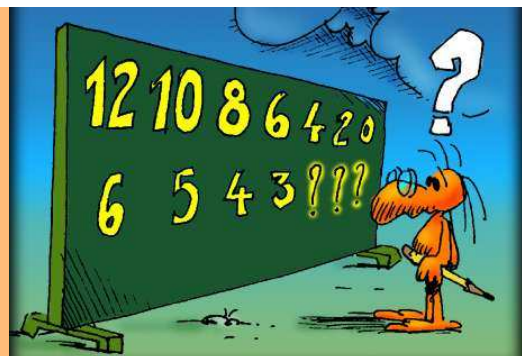
Nome	Cognome	Pos_Arr	Tempo	Km	Media	Comb	Agonistici	Descrizio e	Cat
Luciano	CARPENTIERI	1	0h24'37"	16.0	39.00	67.4	27.4	Carsoli	Elite1
Alessandro	LUZI	2	0h25'02"	16.0	38.35	61.0	21.0	Carsoli	Elite1
Leonardo	LA VITOLA	3	0h26'56"	16.0	35.64	58.5	18.5	Carsoli	Elite1
Stefano	MOLINARI	4	0h27'07"	16.0	35.40	58.4	18.4	Carsoli	Elite1
Hermegenez	MARTINEZ	5	0h27'17"	16.0	35.19	56.3	16.3	Carsoli	Elite1
Maurizio	PELLEGRINI	6	0h28'33"	16.0	33.63	57.7	17.7	Carsoli	Elite1
Sergio	PLACIDO	7	0h28'35"	16.0	33.59	56.2	16.2	Carsoli	Elite1
Massimo	LUCI	8	0h28'35"	16.0	33.59	53.8	13.8	Carsoli	Elite1
Marco	PETRELLA	9	0h29'08"	16.0	32.95	53.2	13.2	Carsoli	Elite1
Paolo	D'UGO	1	0h28'07"	16.0	34.14	67.5	27.5	Carsoli	Elite2
Giuseppe	BUCCI	2	0h28'35"	16.0	33.59	64.3	24.3	Carsoli	Elite2
Gianluca	PAVANI	3	0h28'54"	16.0	33.22	59.8	19.8	Carsoli	Elite2
Angelo	FERIOLI	4	0h28'55"	16.0	33.20	59.1	19.1	Carsoli	Elite2
Giulio	ROSSI	5	0h29'18"	16.0	32.76	56.7	16.7	Carsoli	Elite2
Donato	MATTEI	6	0h29'31"	16.0	32.52	55.6	15.6	Carsoli	Elite2
Emilio	CALIENDO	7	0h29'52"	16.0	32.14	55.2	15.2	Carsoli	Elite2
Roberto	PIETRANGELI	8	0h31'53"	16.0	30.11	53.4	13.4	Carsoli	Elite2
Alessandro	TOMEI	1	0h28'32"	16.0	33.64	65.8	25.8	Carsoli	A1
Ezio	RINALDI	2	0h29'11"	16.0	32.90	64.5	24.5	Carsoli	A1
David	BONAMANO	3	0h29'15"	16.0	32.82	60.5	20.5	Carsoli	A1
Salvatore	MALTESE	4	0h30'17"	16.0	31.70	57.9	17.9	Carsoli	A1
Giulio	DI STEFANO	5	0h31'02"	16.0	30.93	57.9	17.9	Carsoli	A1
Gabriele	RUSSO	6	0h31'17"	16.0	30.69	56.9	16.9	Carsoli	A1
Marco	DEGL'INNOCENTI	7	0h31'31"	16.0	30.46	55.6	15.6	Carsoli	A1
Americo	CASTAGNA	8	0h35'58"	16.0	26.69	54.8	14.8	Carsoli	A1
Riccardo	TRAZZI	1	0h29'46"	16.0	32.25	67.1	27.1	Carsoli	A2
Pino	RIDOLFI	2	0h32'54"	16.0	29.18	64.4	24.4	Carsoli	A2
Carlo	GOBBI	3	0h32'56"	16.0	29.15	61.5	21.5	Carsoli	A2
Marcello	CESARETTI	4	0h34'00"	16.0	28.24	59.8	19.8	Carsoli	A2
Marco	PAOLUZZI	5	0h34'45"	16.0	27.63	56.9	16.9	Carsoli	A2
Enzo	CARRINO	6	0h35'05"	16.0	27.36	57.3	17.3	Carsoli	A2
Alfredo	CECCANTI	7	0h37'04"	16.0	25.90	56.7	16.7	Carsoli	A2
Marcello	ROMAGNOLI	8	0h37'14"	16.0	25.78	55.3	15.3	Carsoli	A2
Mauro	ORLANDO	9	0h44'21"	16.0	21.65	54.6	14.6	Carsoli	A2
Claudio	SCATTEIA	10	N.P.	16.0	N.C.	54.0	14.0	Carsoli	A2

4° TAPPA — CLASSIFICA SQUADRE

Squadra	Tot	0	1	2	3	4	5
Levieri	1240	0	280	200	280	160	320
Giaguari	1200	0	280	280	240	160	240
Bufali	1200	0	200	320	280	200	200
Bisonti	1000	0	80	280	200	200	240
Aquile	960	0	120	280	280	120	160
Rinoceronti	720	0	280	80	160	80	120
Lupi	640	0	120	200	160	40	120
	0	0	0	0	0	0	0

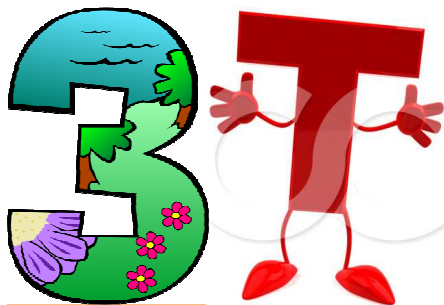


Diamo i numeri



4° TAPPA — CLASSIFICA GENERALE

Categoria	Cognome	Nome	Tot	1	2	3	4	5
A1	RINALDI	Ezio	136.5	28.5	26.5	28.5	28.5	24.5
A1	TOMEI	Alessandro	78.2	15.8	0.0	14.8	21.8	25.8
A1	BONAMANO	David	75.0	18.5	0.0	15.5	20.5	20.5
A1	DEGL'INNOCENTI	Marco	70.4	16.6	17.6	20.6	0.0	15.6
A1	RUSSO	Gabriele	64.7	21.9	25.9	0.0	0.0	16.9
A1	CASTAGNA	Americo	63.2	15.8	13.8	18.8	0.0	14.8
A1	DI STEFANO	Giulio	48.7	14.9	15.9	0.0	0.0	17.9
A1	MALTESE	Salvatore	47.7	0.0	0.0	11.9	17.9	17.9
A1	POGGI	Alessandro	45.8	13.6	18.6	13.6	0.0	0.0
A1	CECCHETTINI	Giancarlo	44.6	0.0	20.8	23.8	0.0	0.0
A1	BALZANO	Gennaro	36.6	0.0	15.3	21.3	0.0	0.0
A1	GOYRET	Philip	34.4	0.0	16.7	17.7	0.0	0.0
A1	LOVINO	Marco	26.6	0.0	10.8	0.0	15.8	0.0
A1	SILVESTRI	Claudio	23.8	23.8	0.0	0.0	0.0	0.0
A1	RUSSO	Francesco	14.5	0.0	0.0	14.5	0.0	0.0
A1	CARDIELLO	Pietro	13.4	0.0	13.4	0.0	0.0	0.0
A2	TRAZZI	Riccardo	108.4	27.1	27.1	27.1	0.0	27.1
A2	RIDOLFI	Pino	101.6	0.0	24.4	24.4	28.4	24.4
A2	CARRINO	Enzo	84.2	24.3	0.0	18.3	24.3	17.3
A2	CESARETTI	Marcello	76.7	21.8	17.8	17.3	0.0	19.8
A2	PRIORI	Pietro	75.8	19.7	16.7	19.7	19.7	0.0
A2	ROMAGNOLI	Marcello	72.7	0.0	21.3	16.8	19.3	15.3
A2	GOBBI	Carlo	57.5	0.0	16.5	19.5	0.0	21.5
A2	CECCANTI	Alfredo	48.6	0.0	13.7	0.0	18.2	16.7
A2	PAOLUZZI	Marco	46.7	0.0	0.0	13.4	16.4	16.9
A2	SCATTEIA	Claudio	46.0	18.5	0.0	13.5	0.0	14.0
A2	ORLANDO	Mauro	34.2	0.0	19.6	0.0	0.0	14.6
A2	ERMANI	Franco	29.4	17.2	0.0	12.2	0.0	0.0
A2	DATO	Giovanni	21.7	0.0	21.7	0.0	0.0	0.0
A2	MARCHETTI	Medardo	15.4	0.0	15.4	0.0	0.0	0.0
A2	DI GRAZIA	Maurizio	13.2	0.0	0.0	13.2	0.0	0.0
A2	ALESSANDRINI	Adriano	12.0	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0
Elite1	LUZI	Alessandro	113.0	21.0	21.0	25.0	25.0	21.0
Elite1	CARPENTIERI	Luciano	105.6	27.4	27.4	23.4	0.0	27.4
Elite1	PELLEGRINI	Maurizio	99.5	21.7	19.7	18.7	21.7	17.7
Elite1	LA VITOLA	Leonardo	77.0	0.0	18.5	18.5	21.5	18.5
Elite1	PETRELLA	Marco	58.8	13.2	0.0	14.2	18.2	13.2
Elite1	LUCI	Massimo	57.2	13.8	14.8	14.8	0.0	13.8
Elite1	MOLINARI	Stefano	52.2	17.4	16.4	0.0	0.0	18.4
Elite1	MERCADO	J. Andreas	47.8	15.6	16.6	15.6	0.0	0.0
Elite1	PLACIDO	Sergio	45.1	0.0	14.7	14.2	0.0	16.2
Elite1	MARTINEZ	Hermegenez	33.6	0.0	0.0	17.3	0.0	16.3
Elite1	RUSSOMANNO	Bruno	18.4	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0
Elite1	ATERIDO	Emilio	15.8	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0
Elite2	BUCCI	Giuseppe	105.2	26.3	28.3	0.0	26.3	24.3
Elite2	PIETRANGELI	Roberto	97.0	17.4	15.4	26.4	24.4	13.4
Elite2	ROTELLA	Roberto Maria	89.7	25.8	23.8	23.8	16.3	0.0
Elite2	PAVANI	Gianluca	82.0	13.8	17.8	16.8	13.8	19.8
Elite2	FERIOLI	Angelo	81.5	13.6	15.1	17.1	16.6	19.1
Elite2	D'UGO	Paolo	81.0	15.5	0.0	20.5	17.5	27.5
Elite2	ROSSI	Giulio	80.5	15.7	14.7	13.7	19.7	16.7
Elite2	MANARI	Lucio	55.3	17.1	20.1	0.0	18.1	0.0
Elite2	CALIENDO	Emilio	54.8	0.0	11.2	15.2	13.2	15.2
Elite2	MATTEI	Donato	44.8	0.0	16.6	12.6	0.0	15.6
Elite2	MARAFINI	Marco	30.0	0.0	12.5	17.5	0.0	0.0
Elite2	MARTINEZ	Hermegenez	23.1	10.3	12.8	0.0	0.0	0.0
Elite2	DE PRADA	Josè	18.9	18.9	0.0	0.0	0.0	0.0



SPECIALE "3T"

"Trittico a Tempo Turbike"



1/3 -Carsoli (cronometro individuale)

-Basta un giorno così, a cancellare 120 giorni stronzi...!-

I meno anziani probabilmente ricorderanno questi versi di una celebre canzone degli 883.

Il versetto, pur se non propriamente Shaksperiano, descrive in maniera emblematica l'essenza del Sabato Turbike nella vita di molti di noi.

Resta tutto a casa: ruggine, stress malumori e grattacapi quando chiudiamo il portellone delle nostre auto e partiamo al compimento di chissà quali goliardiche imprese.

Il nostro gioco, come direbbe un Guerriero dal Fiero Cipiglio, è come il buon vino, più invecchia e più diventa buono.

In vecchiaia talvolta c'è spazio per qualche innovazione, una di queste è il Trittico a Tempo Turbike, da Ferioli ribattezzato "3T".

-Come andrà? Piacerà? Sarà capito?-

Questi ed altri interrogativi passavano talvolta nella mente del sottoscritto.

La risposta sta nelle fotografie dei nostri volti, allegri alla partenza e soddisfatti all'arrivo anche se tirati dalla fatica!

Un successo insomma; percorso, clima,

compagnia e partecipazione: tutto all'altezza delle aspettative.

Com'è andata, dunque, la prima giornata di questo evento a 3 Tappe?

A2: Se in altre categorie la crono (16,1 km) si è decisa sul filo dei secondi, non è il caso dell'A2 dove un superlativo Riccardo **Trazzi** infligge ai rivali distacchi molto importanti.

Gli oltre 3 minuti di vantaggio su **Ridolfi** e **Gobbi** lasciano Trazzi piuttosto tranquillo in vista delle montagne, dove tuttavia la "taglia" di Ricky e del suo eroico velocipede potranno giocare a vantaggio dei rivali.

Un sorprendente **Cesaretti** si avvantaggia nella lotta al 4° posto, dove dovrà difendersi dagli attacchi di **Paoluzzi** e dell'indomito **Carrino**...

BAGARRE DA PODIO!

A1: Classifica difficile da interpretare.

Tutti si aspettavano una gran prova di **Tomei**, fisico da passistone e potenza da crono man e questi si conferma.

Lo stesso **Rinaldi** aveva preventivato un duello difficile sui lunghi rettilinei Carseolani.

Il distacco accumulato dal "Colonnello" tuttavia, non è elevato in vista delle montagne, dove ha già dimostrato di avere una marcia in più dei rivali.

Bene **Bonamano** e **Maltese**, meno **Degl'Innocenti** che incassa 2'59": Il "secco" Tex paga un bel dazio in questa crono ma la leggerezza potrà dargli una marcia in più in montagna...vedremo.

DA SEGUIRE!

ELITE2: Tutti aspettano Peppe **Bucci** e invece lui va da "Scarpilandia" dove grandi esperti gli consigliano per la crono di mettere due scarpe diverse. La tattica stranamente non paga e Paolo **D'Ugo**, da outsider inatteso, batte tutti e si piazza al comando della generale.

Forse è proprio qui in E2 la lotta più entusiasmante: 7 atleti (!!!!!) in 1'45"!!

Oltre ai sopracitati ricordiamo un sorprendente **Pavani** che come il più e-

sperto **Ferioli** cede solo 47" al leader.

Pochissimo in vista delle montagne anche il distacco accumulato da Giulio **Rossi**, scalatore che potrà ribaltare il tutto sulle cime più dure.

APERTISSIMA!



Paolo D'Ugo, a sorpresa domina in E2

ELITE1: Concentrato come un serial killer, determinato e addirittura venuto in automobile: si capisce già dal parcheggio che **Carpentieri** farà sul serio!

Il "Carinivoro" vince la prova come da pronostico.

Dall'altra lo scauzzonico **Luzi** teme una crono "alla Pantani" ed evidentemente la fifa gli mette le ali: i 25" incassati sono pochi rispetto a quel che tutti si aspettavano. I monti sorrideranno al nostro Heidi maschietto...? Vedremo.

Bene **Molinari**, si difende **La Vitola** mentre "Massimo spegne le **Luci**" e si perde nelle rotonde della Tiburtina Valeria: un vero peccato!

Attenzione alla "zavorra": gli assenti incassano solo 5'31" (in E2 addirittura 4'46"!)) pochissimi e recuperabili in chiave podio...

SPETTACOLARE!

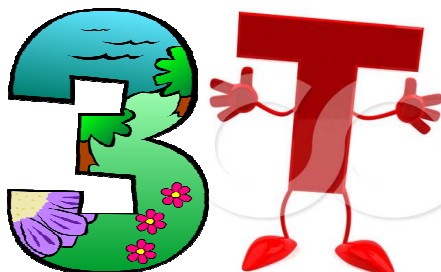
ARRIVEDERCI A POZZAGLIA!!

(il 25-5-2013...non mancate!)



Il gruppo si dirige verso Carsoli

Alessandro Luzi



SPECIALE "3T"

"Trittico a Tempo
Turbike"

1° TAPPA — CLASSIFICA GENERALE

Nome	Cognome	Pos Arr	Tempo	Km	Media	Descrizione	Cat
Luciano	CARPENTIERI	1	0h24'37"	16.0	39.00	Carsoli	Elite1
Alessandro	LUZI	2	+25"	16.0	38.35	Carsoli	Elite1
Leonardo	LA VITOLA	3	+2'19"	16.0	35.64	Carsoli	Elite1
Stefano	MOLINARI	4	+2'30"	16.0	35.40	Carsoli	Elite1
Hermegenez	MARTINEZ	5	+2'40"	16.0	35.19	Carsoli	Elite1
Maurizio	PELLEGRINI	6	+3'56"	16.0	33.63	Carsoli	Elite1
Sergio	PLACIDO	7	+3'58"	16.0	33.59	Carsoli	Elite1
Massimo	LUCI	8	+3'58"	16.0	33.59	Carsoli	Elite1
Marco	PETRELLA	9	+4'31"	16.0	32.95	Carsoli	Elite1
Alessandro	DI POFI	10	+5'31"				Elite1
Juan Andres	MERCADO	//	S.t.				Elite1
Alessandro	DURANTINI	//	S.t.				Elite1
Bruno	RUSSOMANNO	//	S.t.				Elite1
Emilio	ATERIDO	//	S.t.				Elite1
Paolo	D'UGO	1	0h28'07"	16.0	34.14	Carsoli	Elite2
Giuseppe	BUCCI	2	+28"	16.0	33.59	Carsoli	Elite2
Gianluca	PAVANI	3	+47"	16.0	33.22	Carsoli	Elite2
Angelo	FERTOLI	4	+48"	16.0	33.20	Carsoli	Elite2
Giulio	ROSSI	5	+1'11"	16.0	32.76	Carsoli	Elite2
Donato	MATTEI	6	+1'24"	16.0	32.52	Carsoli	Elite2
Emilio	CALIENDO	7	+1'45"	16.0	32.14	Carsoli	Elite2
Roberto	PIETRANGELI	8	+3'46"	16.0	30.11	Carsoli	Elite2
Roberto	ROTELLA	9	+4'46"				Elite2
Massimo	SALUSTI	//	S.t.				Elite2
Pietro	CARDIELLO	//	S.t.				Elite2
Marco	MARAFINI	//	S.t.				Elite2
Luigi	STABILE	//	S.t.				Elite2
Josè Luis	DE PRADA	//	S.t.				Elite2
Lucio	MANARI	//	S.t.				Elite2
Alessandro	TOMEI	1	0h28'32"	16.0	33.64	Carsoli	A1
Ezio	RINALDI	2	+39"	16.0	32.90	Carsoli	A1
David	BONAMANO	3	+43"	16.0	32.82	Carsoli	A1
Salvatore	MALTESE	4	+1'45"	16.0	31.70	Carsoli	A1
Giulio	DI STEFANO	5	+2'30"	16.0	30.93	Carsoli	A1
Gabriele	RUSSO	6	+2'45"	16.0	30.69	Carsoli	A1
Marco	DEGL'INNOCENTI	7	+2'59"	16.0	30.46	Carsoli	A1
Americo	CASTAGNA	8	+7'26"	16.0	26.69	Carsoli	A1
Claudio	SILVESTRI	9	+8'26"				A1
Vittorio	BERTELLI	//	S.t.				A1
Philip	GOYRET	//	S.t.				A1
Marco	LOVINO	//	S.t.				A1
Gennaro	BALZANO	//	S.t.				A1
Alessandro	POGGI	//	S.t.				A1
Francesco	RUSSO	//	S.t.				A1
Giancarlo	CECCHETTINI	//	S.t.				A1
Riccardo	TRAZZI	1	0h29'46"	16.0	32.25	Carsoli	A2
Pino	RIDOLFI	2	+3'08"	16.0	29.18	Carsoli	A2
Carlo	GOBBI	3	+3'10"	16.0	29.15	Carsoli	A2
Marcello	CESARETTI	4	+4'14"	16.0	28.24	Carsoli	A2
Marco	PAOLUZZI	5	+4'59"	16.0	27.63	Carsoli	A2
Enzo	CARRINO	6	+5'19"	16.0	27.36	Carsoli	A2
Alfredo	CECCANTI	7	+7'18"	16.0	25.90	Carsoli	A2
Marcello	ROMAGNOLI	8	+7'28"	16.0	25.78	Carsoli	A2
Mauro	ORLANDO	9	+14'35"	16.0	21.65	Carsoli	A2
Claudio	SCATTEIA	10	+15'35"	16.0	N.C.	Carsoli	A2
Giovanni	DATO	//	S.t.				A2
Lionello	LOLLI	//	S.t.				A2
Medardo	MARCHETTI	//	S.t.				A2
Adriano	ALESSANDRINI	//	S.t.				A2
Franco	ERMANI	//	S.t.				A2
Maurizio	DI GRAZIA	//	S.t.				A2
Mario	ARNAUD	//	S.t.				A2
Pietro	Priori	//	S.t.				A2